

ЕС—ЗАПАДНИ БАЛКАНИ

ЗАСИЛВАНЕ НА СВЪРЗАНОСТТА

Май 2018 г.

Добрата свързаност на **транспортните и енергийните мрежи** както на територията на региона, така и със съседните държави — членки на ЕС, е **от ключово значение за устойчивия икономически растеж** в Западните Балкани и отвъд тях. **Бързата и сигурна цифрова връзка** с високо качество също е предпоставка за това икономиката и обществото да съответстват на съвременните условия.

ПРОГРАМА ЗА СВЪРЗАНОСТ

През 2015 г. Европейският съюз стартира програмата за свързаност, за да продължи да се укрепва икономическото развитие на Западните Балкани чрез подобряване на основни транспортни и енергийни връзки.



1 МИЛИАРД ЕВРО

от предприеждинителните фондове на ЕС (до 2020 г.)

Това ще привлече допълнително

и ще създаде



4 милиарда евро под формата на инвестиции



45 000 работни места в региона

ПАКЕТ ЗА СВЪРЗАНОСТТА ОТ 2018 Г.

ОБЩО **220 МИЛИОНА ЕВРО** БЕЗВЪЗМЕЗДНИ СРЕДСТВА ОТ ЕС



190 милиона евро под формата на безвъзмездни средства от ЕС за проекти за свързаност



30 милиона евро под формата на техническа помощ за подготовка на цифрови проекти

ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ



Модернизирание на железопътни линии с дължина от над 300 км. Живеещите по тези маршрути 3 милиона души ще могат да се възползват от по-бързи и по-безопасни връзки.



Осигуряване на непрекъснати и конкурентни енергийни доставки за гражданите и предприятията в региона.



Подобряване на търговията със стоки и услуги в рамките на Западните Балкани чрез регионалното икономическо пространство.



Увеличаване на покритието с високоскоростен широкополосов достъп чрез широкомащабни инвестиции, съсредоточени върху степента на разпространение, разделението град—село и свързването на училищата, държавните институции и лечебните заведения.

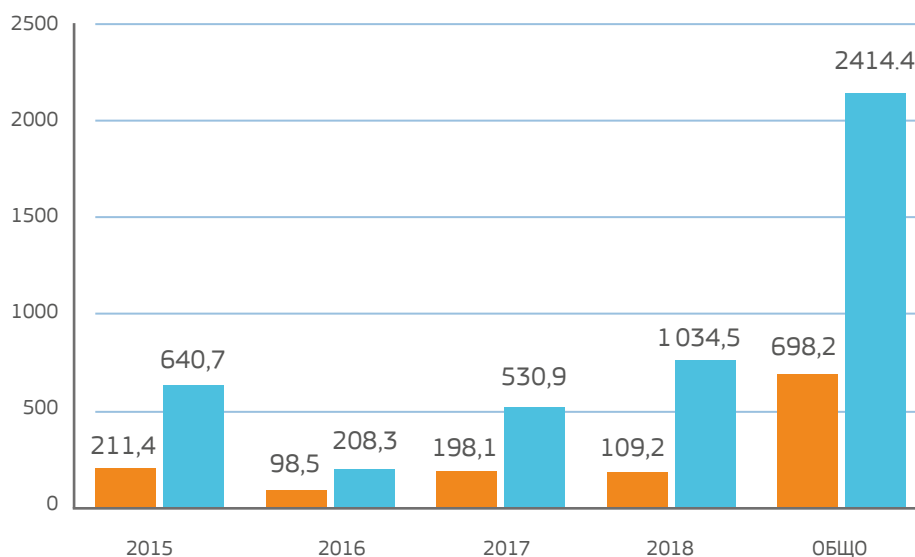
Съкращаване на времето за пътуване

- 1 час** по-малко между Сараево и Загреб
- 2 часа** по-малко между Белград и София
- 1 час** по-малко между Прищина и Скопие

ИЗПОЛЗВАНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНИ СРЕДСТВА ОТ ЕС ЧРЕЗ ИНВЕСТИЦИОННАТА РАМКА ЗА ЗАПАДНИТЕ БАЛКАНИ ЗА НАСЪРЧАВАНЕ НА ИНВЕСТИЦИИТЕ ЗА ПЕРИОДА 2015—2017 Г.

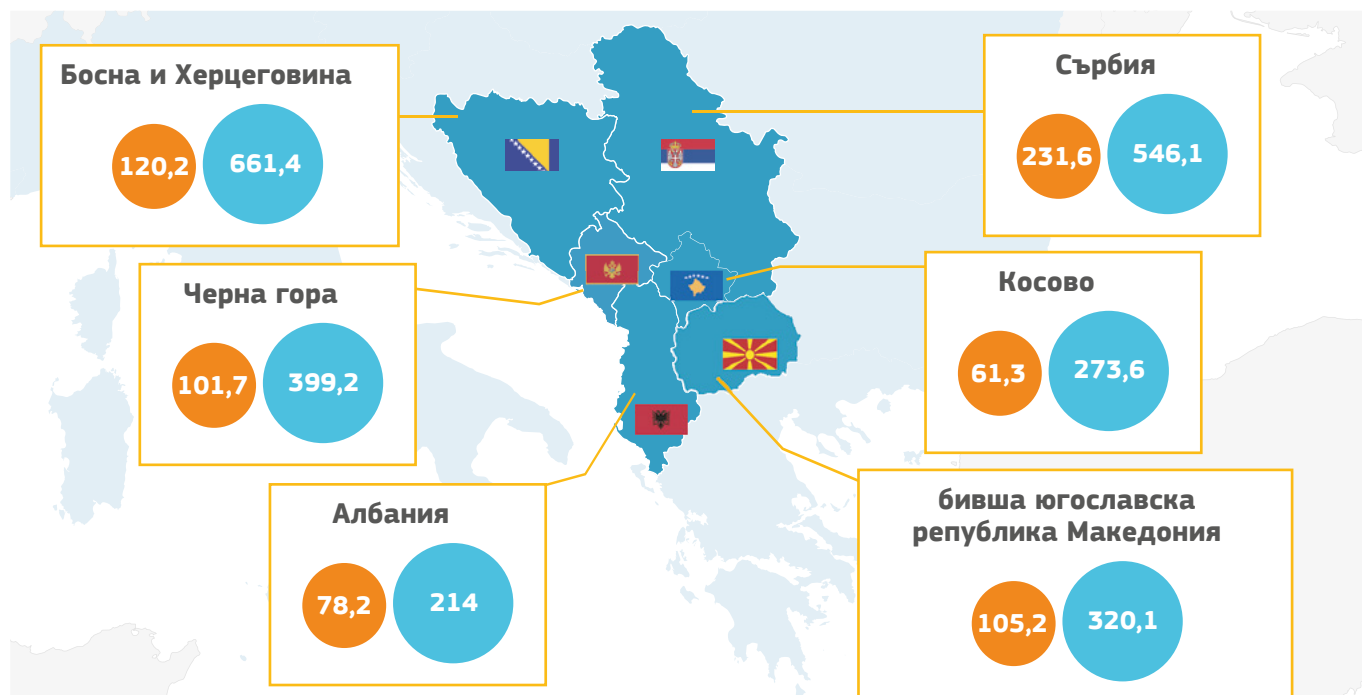
**Безвъзмездни средства от ЕС/привлечени инвестиции
(в млн. евро)**

● Безвъзмездни средства от ЕС
● Стойност на инвестициите



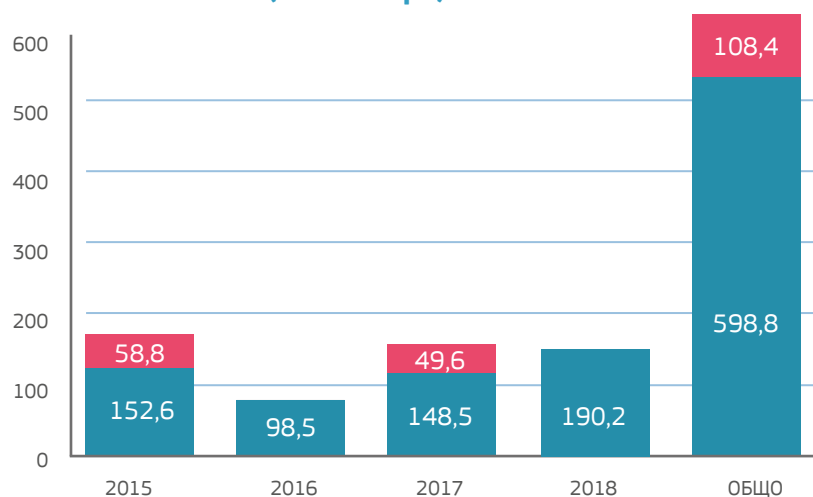
**Безвъзмездни средства от ЕС/привлечени инвестиции по държави
(в млн. евро)**

● Безвъзмездни средства от ЕС
● Стойност на инвестициите



**Безвъзмездни средства от ЕС/сектор и година
(в млн. евро)**

● Транспорт
● Енергетика



КОРИДОР „ИСТОК/ИЗТОЧНО СРЕДИЗЕМНОМОРИЕ“: ЖЕЛЕЗОПЪТНА ВРЪЗКА R4 МЕЖДУ ЧЕРНА ГОРА И СЪРБИЯ, УЧАСТЪК БАР—ВРЪБНИЦА

По този инвестиционен проект ще се рехабилитират четири стоманени моста, както и 20-километрова железопътна линия по жп маршрута Бар—Връбница, който свързва Черна гора със Сърбия.

Общи прогнозни инвестиции: **40 милиона евро**
Финансово участие на ЕС: **13,7 милиона евро**



СРЕДИЗЕМНОМОРСКИ КОРИДОР: ПЪТНА ВРЪЗКА CV5 МЕЖДУ БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА И ХЪРВАТИЯ, ПОДУЧАСТЪК БУНА—ПОЧИТЕЛИ

По този инвестиционен проект ще се изгради нов магистрален път с дължина около 7,2 км по подучастък на основната средиземноморска мрежа (коридор Vc) в Босна и Херцеговина.

Общи прогнозни инвестиции: **44,6 милиона евро**
Финансово участие на ЕС: **9 милиона евро**

КОРИДОР „ИСТОК/ИЗТОЧНО СРЕДИЗЕМНОМОРИЕ“: ПЪТНА ВРЪЗКА CVIII МЕЖДУ БИВША ЮГОСЛАВСКА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЯ И БЪЛГАРИЯ, УЧАСТЪК КРИВА ПАЛАНКА—ДЕВЕ БАИР

По този инвестиционен проект ще се направи рехабилитация и реконструкция на магистрален път с дължина 13,2 км по участък от основната мрежа „Изток/Източно Средиземноморие“ (коридор VIII) в бившата югославска република Македония.

Общи прогнозни инвестиции: **13,6 милиона евро**
Финансово участие на ЕС: **2,7 милиона евро**



РАЗШИРЯВАНЕ НА ОСНОВНАТА ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПРИСТАНИЩЕ ДРАЧ, КЕЙОВЕ 1 И 2

По този инвестиционен проект ще се направи реконструкция на кейове 1 и 2 на западния терминал на пристанището в Драч — един от четирите съществуващи терминала на най-голямото морско пристанище в Албания.

Общи прогнозни инвестиции: **62,5 милиона евро**
Финансово участие на ЕС: **27,7 милиона евро**